

Кіровоград авіаційний

Чи має перспективи робота з відновлення та розвитку авіаційної інфраструктури Кіровоградської області? Дотичні до цієї галузі експерти — і Владці, і підприємці, і науковці — кажуть, що маємо всі можливості для повноцінного використання повітряного простору. Зокрема, у межах виконання обласної програми соціально-економічного розвитку «Центральний регіон-2015». Думками з приводу конкретних кроків для досягнення поставленої мети поділилися учасники семінару, що пройшов у льотній академії.

текст — Ольга Кушнір, фото — Іван Леонів

Провідну роль у вирішенні такої актуальної для області проблеми, як розвиток авіаційних перевезень, має взяти на себе технопарк Національного авіаційного університету «Аерокосмічні інноваційні технології», створений за підтримки та під патронатом обласної влади Кіровоградщини.

Виступаючи перед більш ніж двома сотнями учасників, а це були і науковці, і можновладці, і керівники провідних виробничих та сільськогосподарських підприємств області та структурних підрозділів НАУ, голова комітету Верховної Ради України з питань науки і освіти, перший проректор НАУ Максим Луцький підкреслив, що держава надає великої уваги підготовці льотних кадрів для потреб цивільної авіації. Максим Георгійович розповів про нараду, присвячену підготовці льотного складу, яка відбулася наприкінці листопада під головуванням Прем'єр-міністра України Миколи Азарова за участі заступника міністра освіти і науки, молоді та спорту України Петра Кулікова, ректора Кіровоградської льотної академії НАУ Сергія Неділька та начальника Кременчуцького льотного коледжу НАУ Володимира Головенського.

За результатами наради було прийнято рішення про виділення понад тридцяти мільйонів гривень на придбання навчальної льотної техніки та паливно-мастильних матеріалів для Національного авіаційного університету

на перший квартал 2012 року. Тож незабаром у Кіровограді будуть нові навчальні літаки, що стане поштовхом для відновлення та розвитку льотного навчального закладу та всієї авіаційної інфраструктури області. Це дасть змогу не лише кардинально оновити та зміцнити матеріально-технічну базу академії, а за якістю теоретичної та практичної підготовки перетворити наш навчальний заклад в один з провідних авіаційних ВНЗ на пострадянському просторі. Підтвердження значних потенційних можливостей академії — десятки тисяч кваліфікованих льотних спеціалістів, які нині працюють за кордоном та в Україні.

Голова обласної державної адміністрації Сергій Ларін подякував Максимові Луцькому за вагомий внесок у вирішення проблеми льотної академії та участь у її подальшому розвитку. Очільник області зазначив, що Кіровоградщина має все необхідне, аби стати одним з провідних центрів авіаційної галузі країни та зауважив: «Наша сьогоднішня зустріч — логічне продовження тієї спільної роботи, яку і науковці, і підприємці, і влада ведуть уже майже півтора року, адже авіаційна галузь входить до стратегічно важливого сектора економіки нашої області. Я неодноразово наголошував, що по-



Народний депутат Максим Луцький та губернатор Сергій Ларін

регулярних авіаційних перевезень. Це ті складові, які сприятимуть подальшому економічному розвитку та зростанню іміджу області. Очевидно, що завдяки спільній наполегливій праці вдасться повер-

нути Кіровоградіві статус одного з провідних авіаційних центрів України.

Учасники семінару розглянули низку питань, що стосуються подальшого розвитку авіаційної галузі: обговорили застосування високотехнологічних систем управління та повітряно-космічного базування у сфері безпеки та економіки області, можливості застосування малої та безпілотної авіації в різних галузях економіки — для фітосанітарного контролю, авіахімробіт, завдань та функцій МНС та МВС тощо. Із доповідями на ці та інші теми виступили ректор НАУ, д.т.н. Микола Кулик, Герой України, заслужений льотчик-випробувач СРСР, к.т.н. Олександр Галуненко, начальник КЛАНУ, професор Сергій Неділько, а також чимало інших фахівців та експертів.

Після завершення теоретичної частини семінару його учасники оглянули на летовищі КЛАНУ авіаційну техніку, яку представили одеські літакобудівники, — літаки «Фермер» та «Дельфін», а також безпілотні апарати, представлені фахівцями НАУ. Микола Кулик та Максим Луцький випробували літак «Дельфін», по черзі піднявшись у ньому в повітря з льотчиком-випробувачем Одеського авіаційно-ремонтного підприємства «Одесаавіаремсервіс».

