

**Стоимость обучения курсантов-контрактников в ГЛАУ (в гривнах)
Набор 2010 года (для нерезидентов Украины)
Факультет обслуживания воздушного движения**

Специализация (вариативная компонента)	I	II	III	IV	V	Всего
	бакалавр				магистр	
Управление воздушным движением	23 284,0	25 217,0	32 002,0	30 267,0	25 800,00	110 770,0
Аэронавигационное обеспечение и планирование полетов	24 226,0	24 112,0	25 313,0	22 719,0	16 200,00	96 370,0
Аварийное обслуживание и безопасность на авиационном транспорте	23 825,0	21 977,0	23 192,0	22 576,0	15 670,00	90 770,0

Факультет лётной эксплуатации

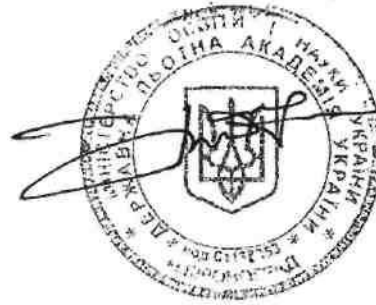
Специализация (вариативная компонента)	I	II	III	IV	V	VI	Всего
	бакалавр				магистр		
Лётная эксплуатация воздушных судов	20 834,0	64 579,0 (ВС НАРП-1 налёт – 40 час.)	21 794,0	484 893,0 (ВС АН-2 налёт – 110 час.)	12 300,00	–	592 100,0
							12 300,0
Лётные специалисты (бортинженер)	18 602,0	22 830,0	23 550,0	44 172,0 (тренажёр КТС АН-24,26)	25 066,00	7 876,00	109 154,0
							32 942,0
Техническая диагностика и неразрушающие методы контроля	18 233,0	22 376,0	21 422,0	25 543,0 (тренажёр КТС АН-24,26)	24 183,00	8 265,00	87 574,0
							32 448,0

Факультет менеджмента

Специализация (вариативная компонента)	I	II	III	IV	V	Всего
	бакалавр				магистр	
Менеджмент авиационных предприятий и организаций	20 144,0	20 122,0	19 768,0	18 366,0	-	78 400,0
Менеджмент международных авиационных перевозок	20 453,0	20 430,0	20 070,0	18 647,0	22 500,00	79 600,0
Менеджмент туристической индустрии	20 247,0	20 224,0	19 869,0	18 460,0	22 500,00	78 800,0

Примечание: Для бортиженеров стоимость лётной практики не входит в стоимость обучения, потому что бортиженеры проходят лётную практику не на базе академии, а в производственных условиях.

Ректор ГЛАУ



С.Н. Неделько